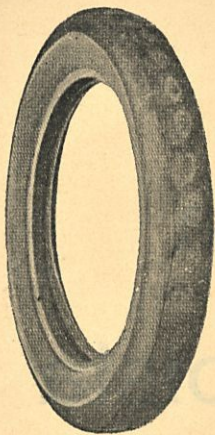


Uusia renkaita vanhoista

Amerikkalaisen Nestler menetelmän avulla.

Jokainen auton omistaja voi nyt säästää rengas-kustannuksistaan aina 50 % seuraamalla uutta NESTLER RUBBER FUSING MENETELMÄÄ.

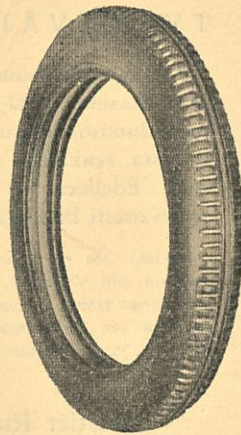


Vanha

„Scientific American” (tieteellinen aikakauslehti kirjoittaa:

Kauan on kaivattu sellaista menetelmää, jolla voitaisiin yhdistää kumi toiseen kumiin — uusi kumi vanhaan — niin että se sulautuu yhdeksi kuten esimerkiksi sähköhitsaus yhdistää kaksi metallikappaletta. Sellainen menetelmä on nyt keksitty. Noudattaen tätä menetelmää ensin tarkastetaan kuluneen autonrenkaan runko, ettei siinä ole kudosvikoja. Jos runko on ehyt ja vahva, sivellään se erikoisella liuoksella, joka sitten kuumennettaessa tunkeutuu runkoon. Kuumuuden vaikutuksesta mainittu liuos läpäisee nopeasti pintakerrokset noin kahdeksasosatuuman syvyydeltä ja poistaa entisen vulkanoinisen. Sen vaikutuksesta kumi muuttuu tahmeaksi, pehmeäksi massaksi, kuten se on raakakumina. Sitten asetetaan uusi raakakumi kulutuspinna huolellisesti paikoilleen. Se muutos, joka nyt tapahtuu uudelleen kuumennettaessa (vulkanoidessa), on mielenkiintoinen. Tapahtuu tavallaan sama ilmiö kuin sulaa voita kaa-dettaessa kiinteän voin päälle. Sula voi sulattaa kiinteää jonkun verran, ja jäähtyttyään ovat molemmat erottamattomasti samaa kappaletta. Samoin tapahtuu tässä menetelmässä renkaalle — vanha ja uusi kumi tulevat samaksi kappaleeksi. Sellainen yhdistys pitää.

From an article on the Nestler Process in the July, 1924, Issue page 21, quoted by permission of the publishers.



Uusittu

Nykyinen autorengas on kokoonpantu rungosta ja kulutuspinna. Runko sisältää useampia kudoskerroksia, maailman hienommasta puuvillasta (Sea Island Cotton), jotka ovat kyllästetyt ja toisiinsa yhdistetyt ohuilla kerroksilla parasta kumia.

Kulutuspinna, hyvässä renkaassa, sisältää neljästä kahdeksaan naulaan kumia, riippuen renkaan koosta. Kun ajetaan kymmenen, viisitoista tahi kaksikymmentätuhatta kilometriä ainoastaan osa kulutuspinna on hankautunut pois, jota vastoin runko on käytännöllisesti puhuen vielä täysin käyttökelpoinen. Kun kulutuspinnaa ei voitu uusia, joutui rengas, niinpiankuin kudoskerrokset tulivat näkyviin, hyvin yksinkertaisesti romukasaan.

Mutta heittäkö monikaan pois hyvät kengät siitä syystä että pohjat ovat kuluneet ohuiksi. Kulutuspinnan kuluminen renkaasta on aivan samanluontoinen kysymys.

Ennen Nestler Rubber Fusing menetelmää ei ollut mitään käytännöllistä keinoa kulutuspinnan uusimiseen. Monien tuosien kokeilujen jälkeen onnistui kumi- ja rengaserikoistuntijan, herra Emil Nestlerin saada selville ne luonnolliset lait, joiden perusteella kaksi kumia voidaan liittää todella samaksi kappaleeksi. Menetelmä täydennettiin sitten

vuonna 1917 ja patentoitiin vuonna 1920 yli koko maailman. Nykyään pitävät tiedemiehet, rengasspesialistit ja autonomistajat Nestlerin menetelmää lopullisena ratkaisuna tälle kysymykselle, joka niin kauan näytti mahdottomalta.

Nestler menetelmä tekee mahdolliseksi uusia autorengaat samoin kuin kengät uusitaan pohjaamalla ne. Kuluneen pinnan sijalle tulee uusi ja ehyt. Uusi kulutuspinna ja vanha rengas sulautuvat todella yhdeksi kappaleeksi ja uusi pinna on yhtä hyvää, sitkeätä ja lujaa kumia, kuten renkaan alkuperäinen kulutuspinna. Rengas näyttääkin aivan uudelta eikä ollenkaan paikatulta. Siinä on hienonäköinen, luistamaton pinna ja sen ulkomuoto vaunusanne ei anna perään uusille renkaalle.

Kustannukset Nestler menetelmällä uusimisesta ovat sitä vastoin ainoastaan murto-osa uuden renkaan hinnasta.

Ajatelkaa mitä se merkitsisi Teille olla tilaisuudessa säästämään ainakin puolet rengaskuluistanne. Onko Teillä varaa jättää koettamatta tätä menetelmää. Uusia kaikkapa yksikin rengas kokeeksi, ja me olemme varmat, että Te Nestler-uusittuunne yhden renkaan, ette milloinkaan heittä pois renkaan runkoa, joll'ei itse kudososa ole mennyt piloille.

TYTYTYVÄISYYS TAATAAN:

Kaikki Nestler-uusitut renkaat taataan seuraavasti. Me takaamme että kumi uudessa kulutuspinnassa on kulumisominaisuuksiltaan yhtä hyvää kuin missä uudessa renkaassa tahansa, joita tavallisesti kaupitaan. Edelleen me takaamme että uusi pinta jää pysyväisesti liitetyksi runkoon.

HUOM.! Jos me tarkastaessamme renkaan, huomaamme kudoksen niin vialliseksi, ett'ei uusimista voi taata, ilmoitamme siitä ennen tvöhön ryhtymistä, ja palautamme renkaan tahi menet-
telemme sen kanssa määräystenne mukaisesti. Me emme uusi-
rengasta, jos kudoksen tila on epäilyksen alainen.

„Nestler Rubber Fusing Process”

käytännössä, yksinoikeudella Suomessa:

Autorenkaiden Vulkaniseeraamo

A. IHALAINEN

HELSINKI

Unionink. 41. Puh. 29 790 ja 37 523.